

## 災害対策

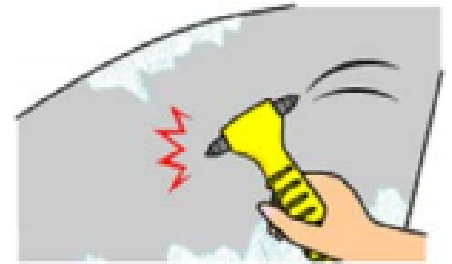
## 豪雨に備えて、車に脱出用ハンマーを備えましょう！

台風等による豪雨時においては、道路が冠水する前に早急に避難することが重要です。万一避難が遅れ、水没した車両内に閉じ込められた場合、自動車の窓ガラスは走行中の安全確保のため十分な強度を有しており、専用の道具を使わず破砕することは困難です。車両からの脱出に有効な「命綱」として脱出用ハンマーを1台に1本、備え付けておきましょう。

脱出用ハンマーは、自動車販売店、自動車用品販売店、ホームセンター、インターネット通信販売等において3千円程度で入手が可能です。

### 製品の選び方 ～製品をチェックして選びましょう～

- 自動車の側面窓ガラスを破砕する性能評価が適切なものか
- 製造・流通過程での品質管理が適切なものか
- 自動車の側面窓ガラスの破砕性能に関する説明はあるか
- 使用方法や使用上の注意に関する説明はあるか  
(例：破砕に適した窓ガラスの部位、破砕する際の角度、耐用年数等)



### 種類・使用方法

	金づちタイプ	ピックタイプ	ポンチタイプ
一例	 出典：国民生活センター	 出典：国民生活センター	 出典：本田技研工業
説明	<b>金づちのように握って</b> 先端で窓を叩き割るよう使用するハンマー。シートベルトカッター等と一体型の製品もあります。	<b>アイスピックのように握って</b> 窓に叩き付けて使用するハンマー。消火具や発炎筒と一体型の製品もあります。	先端を窓に押し当てることで <b>自動で先端が飛び出し</b> 窓を破砕するハンマー。このタイプの製品は突起物が内蔵されている。

出典：国土交通省

### 使用時の注意点

#### (1) 脱出用ハンマーでも割れないガラスについて

- 脱出用ハンマーは、サイドガラスやリア（後面）ガラスに使用される「強化ガラス」用です。「合わせガラス」は脱出用ハンマーでも割れません！フロントガラスは、合わせガラスです。（一部の車種ではサイドガラスやリア（後面）ガラスにも合わせガラスが使用されているため、ご自身のお車をご確認ください）

#### (2) 水と一緒に流れ込むガラス片に注意！

- 水面が車の窓の下縁以上に達した状態で破砕すると割れた破片が水と共に車内に流れ込む可能性があるため注意が必要です。

#### (3) 破砕のコツ・破砕した後について

- 先端が窓ガラスに垂直にぶつかるように破砕
- 破砕した際窓枠にガラスが残ることがありますが、ガラスの破片の角は丸くなっているため、怪我をすることなく手で簡単に振り払えます。

## 現行の道路交通法

近年インターネット通販等で気軽に購入できる電動キックボードをご存知ですか？足漕ぎキックボードと思いきや、街中を電動でスーッと駆け抜けていく人を見かけることが多くなりました。手軽に移動でき、密を回避する手段としても関心が高まっています。

ところが、知っているようでなかなか浸透していないのが、「**電動キックボードは道路交通法上は原動機付自転車（バイク）**」に区分されるという事。つまり、公道を走行するには運転免許証やヘルメット着用、機体にはナンバープレート、サイドミラーなどの整備が必要、その他にも軽自動車税（市町村税）の納付、自賠責保険の加入など各種義務を順守する必要があります。また、公道（私有地以外）では車道のみ通行可となっており、歩道走行は禁止です。

## 現状の課題

ルール浸透追いつかず、悪質運転増加  
無免許やノーヘルメット、人身事故も…

- 公道を走行できない状態の電動キックボードを適切な情報提供をせず販売する事例が増加。
- 電動キックボードに二人乗りで歩道を走行し、歩行者と接触事故を起こして大けがをさせたにも関わらずに逃走して逮捕。
- 電動キックボードを無免許で使用して逮捕。



電動キックボードとは、足漕ぎ以外の全ての動力を利用したキックボードを指す。細長い板の前後に車輪があり、板の上に立ってハンドルを操作して進む乗り物。最高時速が約30km以上出るものもある。  
※制約なく走行できるのは私有地のみ

## 電動キックボードの社会的意義

高齢者の交通手段の増加	ラストワンマイルの移動範囲の拡大	環境問題への貢献
買い物難民や高齢者事故を軽減	従来の公共交通機関ではカバーが難しい「ラストワンマイル」を埋める手段として注目。近距離移動に役立ち、人の移動範囲が広がるため観光地や過疎地でも需要が見込まれる。	電動キックボードの1人キロあたりの二酸化炭素（CO <sub>2</sub> ）の排出量は自動車の約40分の1

## 規制緩和の動き

現在、電動キックボードがより安全・便利に利用するための規制の適正化に向けて、国から特例措置を受けた4社による実証実験が東京都や大阪府などの一部で行われています。（令和3年4月～令和3年10月までの期間）

実証実験認可エリア内における特例措置として、「小型特殊自動車」に区分（小型特殊免許以上の免許証の携帯必須（原付免許不可）、ヘルメット着用は任意。車道、普通自転車専用通行帯、自転車道の走行などが可能、自転車が交通規制の対象から除かれている一方通路の双方走行が可能。最高時速は15km以下に制限など。

**特例措置を受けたシェアリングサービスと市販の商品（個人所有の機体は特例対象外）では、適用されるルールと性能が全く異なります。しかしながら、公道に混在する可能性もあり、実証実験による結果の安全対策にも注目が集まります。**

弊社は損害保険会社8社、生命保険会社8社、少額短期保険会社1社を取扱い、お客様の企業経営から個人のライフプランまで総合的なリスクマネジメントをご提案いたします。現在弊社以外でご契約の保険の証券診断も承りますので、お気軽にご相談ください！

弊社では日頃の営業活動にお客様からの声を活用させていただきたく、弊社ホームページ内に“ひとことカード”のサイトを開設いたしましたので、忌憚ないご意見を届けさせていただきますようお願いいたします。  
★“ひとことカード”のサイト→

